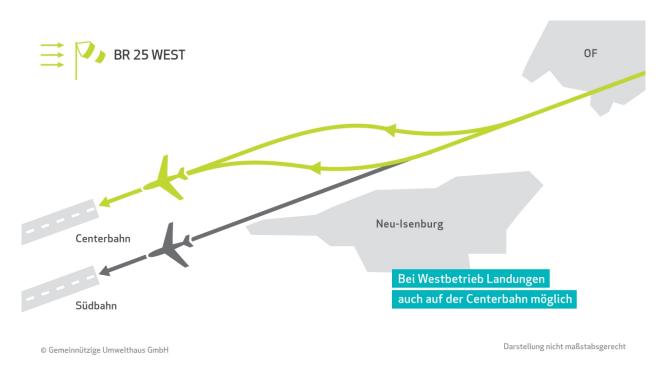


## Swing Over bei Betriebsrichtung 25

Bei Betriebsrichtung 25 können Flugzeuge, unter bestimmten Voraussetzungen, statt auf der Süd- auch auf der Centerbahn landen. Dafür führen sie einen Swing-Over durch. Ziel der Maßnahme ist es den Anteil von Swing-Over-Anflügen zu erhöhen.



(https://www.aktiver-schallschutz.de/media/unh-infografik swing-over.svg)

Der Wechsel der Landebahnen kurz vor dem Flughafen wird als Swing Over bezeichnet. (Quelle: UNH)

## Kurzfristig die Landebahn wechseln

Für den Swing-Over werden Anflüge, die zunächst der Anfluggrundlinie der Südbahn folgen, kurz vor dem Flughafen auf die Centerbahn umgeleitet. Durch diese Maßnahme ergeben sich, bezüglich der Lärmbelastung, keine negativen Wirkungen auf die Siedlungsgebiete. Der Rollweg zur Parkposition verkürzt sich bei einer Landung auf der Centerbahn. Dies ist betrieblich vorteilhaft und reduziert die Lärmbelastung am Boden.

## Aktueller Stand

Die Maßnahme befindet sich im Regelbetrieb.



## Sie haben Fragen?

info@umwelthaus.org

Sprechen Sie uns an
Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach
Tel. +49 6107 98868-0
Fax +49 6107 98868-19