

# Die 17 Maßnahmen des Maßnahmenprogramms Aktiver Schallschutz im Überblick

## Abstand zur Lärmquelle erhöhen

- GBAS 3,2° auf alle Landebahnen (Säule I)
- GBAS unabhängiger Betrieb (Säule I)
- Prüfauftrag Anhebung der Zwischenanflughöhen bei GBAS basierten Anflügen (Säule II)

## Siedlungszentren umfliegen und gezielte Bahnnutzung

- Laterale Optimierung der Abflugroute AMTIX kurz (Säule I)
- Entlastung der Abflugroute 07-Nord (lang) (Säule I)
- Segmented Approach ILS & zeitliche Ausdehnung (Säule I)
- Prüfauftrag Segmented Approach RNP-to-xLS (Säule II)
- Forschung Segmented Approach Independent Parallel (Säule II)

## Technologische Lärminderung

- Prüfauftrag Low Noise Augmentation System (LNAS, Säule II)

## Spurtreue verbessern

- Übergang zu RNP1-Standardverfahren mit RF-Funktionalität in FRA vor 2024 (Säule III)
- Erhöhung Spurtreue Südumfliegung (Säule I)
- Erhöhung Spurtreue auf der Abflugstrecke 07 Süd lang (Säule I)

## Rahmenbedingungen & Anreize

- Kontinuierliches Monitoring Fluglärmreduktionsforschung (Säule III)
- Untersuchung Startverfahren (Säule II)
- Vereinfachte Rechtsgrundlage für flugsicherungsbezogene Maßnahmen im Probetrieb (Säule III)
- Bundesprogramm Luftverkehr bzgl. Förderprogrammen, Forschungsförderung und Incentivierungsmöglichkeiten (Säule III)

- Koordination aktiver Schallschutz auf Bundesebene (Säule III)

Eine ausführliche Beschreibung der Maßnahmen befindet sich im Bereich Maßnahmen.

zu den einzelnen Maßnahmen (<https://www.aktiver-schallschutz.de/massnahmen/>)