

# Umrüstung der B737-Flotte der Lufthansa (Typ 300/500)



*Neue Auskleidungen im Triebwerk der Boeing 737 reduzieren den Lärm spürbar. Im Bild oben rechts: eine alte und eine neue Auskleidung im Vergleich. (Quelle: CCO Public Domain, kleines Bild: Deutsche Lufthansa AG)*

## Neue Auskleidung verringert Triebwerkslärm

Die Triebwerke von älteren Flugzeugen des Typs Boeing 737 (300/500) erzeugen mehr Lärm als ihre moderneren Nachfolger. Wissenschaftler haben herausgefunden, dass sich dieser Lärm durch eine Umrüstung der Flugzeuge reduzieren lässt: Eine neue, schallabsorbierende Auskleidung am Triebwerk sorgt dafür, dass die Flugzeuge vor allem während des Landeanflugs, aber auch beim Start weniger Lärm verursachen.

### Entlastungswirkung

Je nach Flugphase reduziert sich der Lärm um 0,5 bis 2,4 Dezibel. Am stärksten zeigt sich die Wirkung der neuen Auskleidung im Endanflug kurz vor der Landung.

### Voraussetzungen für die Umsetzung

Keine

## Einschränkungen

Keine

---

## Aktueller Stand

Seit Oktober 2016 hat Lufthansa alle Flugzeuge dieses Typs außer Betrieb gesetzt und durch neuere Maschinen der Airbus A320-Familie ersetzt.

---

## Download Hintergrundinformationen

- [Hintergrundinformationen zur Maßnahme Umrüstung der B737-Flotte der LH \(PDF, 532 kB\)](https://www.umwelthaus.org/download/?file=hintergrund_flotte_b737_layout.pdf)  
([https://www.umwelthaus.org/download/?file=hintergrund\\_flotte\\_b737\\_layout.pdf](https://www.umwelthaus.org/download/?file=hintergrund_flotte_b737_layout.pdf))
- 

## Sie haben Fragen?

Sprechen Sie uns an

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH

Rüsselsheimer Str. 100

65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0

Fax +49 6107 98868-19

[info@umwelthaus.org](mailto:info@umwelthaus.org)

---