

# Umrüstung der B737-Flotte der Lufthansa (Typ 300/500)



*Neue Auskleidungen im Triebwerk der Boeing 737 reduzieren den Lärm spürbar. Im Bild oben rechts: eine alte und eine neue Auskleidung im Vergleich. (Quelle: CC0 Public Domain, kleines Bild: Deutsche Lufthansa AG)*

## Neue Auskleidung verringert Triebwerkslärm

Die Triebwerke von älteren Flugzeugen des Typs Boeing 737 (300/500) erzeugen mehr Lärm als ihre moderneren Nachfolger. Wissenschaftler haben herausgefunden, dass sich dieser Lärm durch eine Umrüstung der Flugzeuge reduzieren lässt: Eine neue, schallabsorbierende Auskleidung am Triebwerk sorgt dafür, dass die Flugzeuge vor allem während des Landeanflugs, aber auch beim Start weniger Lärm verursachen.

## Entlastungswirkung

Je nach Flugphase reduziert sich der Lärm um 0,5 bis 2,4 Dezibel. Am stärksten zeigt sich die Wirkung der neuen Auskleidung im Endanflug kurz vor der Landung.

## Voraussetzungen für die Umsetzung

Keine

## Einschränkungen

Keine



## Aktueller Stand

Seit 2011 für alle in Frankfurt stationierten Lufthansa-Maschinen dieses Typs abgeschlossen. Inzwischen sind die betroffenen Flugzeuge

allerdings ausgeflottet. Siehe „[Laute Flugzeuge durch leisere ersetzen](#)“

(<https://www.aktiver-schallschutz.de/massnahmen/technologische-laermminderung/ausflottung-der-b737-maschinen-der-lh/>).

---

## Download Hintergrundinformationen

- [Hintergrundinformationen zur Maßnahme Umrüstung der B737-Flotte der LH \(PDF, 532 kB\)](#)  
([https://www.umwelthaus.org/download/?file=hintergrund\\_flotte\\_b737\\_layout.pdf](https://www.umwelthaus.org/download/?file=hintergrund_flotte_b737_layout.pdf))
- 

## Sie haben Fragen?

Sprechen Sie uns an  
Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region:  
Gemeinnützige Umwelthaus GmbH  
Rüsselsheimer Str. 100  
65451 Kelsterbach  
Tel. +49 6107 98868-0  
Fax +49 6107 98868-19  
[info@umwelthaus.org](mailto:info@umwelthaus.org)

---